УТВЕРЖДАЮ:
И.о. генерального директора ПАО «ТЗА»
Ф.С. Арысланов
«___» _____ 2022г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на ремонт крановых путей третьего (Д-Ж) и четвертого пролета (И-Л) блока цехов ПАО «ТЗА»

1.Характеристика кранового пути третьего (Д-Ж); четвертого (И-Л) пролетов.

1.1.Длина третьего (Д-Ж) пролета – 252000 мм.

1.2.Длина четвертого (Д-Ж) пролета – 264000 мм.

1.3.Пролет – 22500 мм.

1.4.Тип направляющих: рельсы крановые ГОСТ 4121, тип КР 70.

1.5.Стыковые скрепления: накладка специальная для направляющей типа КР, ВСТ3пс6-1, ТУ 14-1-3032.

1.6.Промежуточные скрепления: разъемные, марка 70, ГОСТ 24741-81.

1.7.Расстояние по осям промежуточных скреплений - 750 мм.

1.8.Уровень отметки относительно пола - 9320 мм.

1.7.1.Верха балки кранового пути -9200 мм.

1.7.2.Низа балки кранового пути - 8100 мм.

2.Выполняемая работа.

2.1. Ремонт крановых путей третий пролет Д-Ж длина пути 252 п/м; четвертый пролет И-Л длина пути 264 п/м блока цехов ПАО «ТЗА».

3.Перечень работ.

3.1.Планово-высотная съемка, инструментальный и внешний осмотр креплений, балок, направляющих, выявленных дефектов, разработка технологии по их устранению.

3.2.Выверка подкрановых балок и подкрановых путей – разбивка положения продольной оси.

3.3.Замена крепежных элементов.

3.4.Ремонт или замена рельс.

3.5.Рихтовка подкрановых балок – выполняется с учетом проведенной планово-высотной съемки, согласно п.3.1. и конструктивных особенностей крепления балки к колоннам.

3.6.Ремонт стыковых скреплений направляющих.

3.7. Ремонт промежуточных скреплений

3.8. Провести ремонт болтовых соединений прижимных планок.

3.9. Ремонт скреплений «Балка-Колонна».

3.10.Ремонт тормозных конструкций согласно требованиям типовой серии 1.426-1

3.11. Ремонт подкрановых балок.

3.12. Ремонт тупиковых упоров

3.13.Рихтовка путей по высоте и уровню балок.

3.14.Ремонт контура заземления и токоподводящей системы (кабелей, троллей).

3.15.Нивелировка подкрановых путей, составление документации о проведенных ремонтных мероприятиях, проверка работоспособности.

4.Требования к выполняемым работам.

4.1.Выполнить работы качественно, в полном соответствии с требованиями ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

4.2.Работы проводить по ППР (проект производства работ), согласованному с заказчиком, с предоставлением информации о рабочем персонале.

4.3.Порядок выполнения работ:

1 этап: разработка технологической карты ремонта

2 этап: ремонт и замена рельсовых путей (демонтаж путей и выявление повреждений, оценка технического состояния подкранового путепровода, исправление и монтаж крановых путей замена отдельных частей и путевого оборудования);

3 этап – планово-высотная съемка.

4.4.По окончании 1-2 этапов работ предоставить акты сдачи-приемки выполненных работ.

4.5.По окончании 3 этапа предоставить:

- протокол планово-высотной съемки;
- акт сдачи-приемки выполненных работ;
- внести соответствующие записи о проведенном ремонте в паспорте рельсового пути.

5.Основные условия при производстве работ.

5.1.Выявление подрядчиком скрытых неисправностей и их устранение.

5.2.Гарантийный срок на выполненные работы 12 месяцев с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

6.Сроки выполнения работ.

6.1.Дата начала работ – 10 (десять) календарных дней с момента подписания договора.

6.2.Срок выполнения работ 120 (сто двадцать) календарных дней с момента начала работ.

7.Оплата выполненных работ.

7.1.Оплата работ в течение 60 (шестьдесят) календарных дней после подписания акта сдачи-приемки выполненных работ каждого этапа.

Главный инженер	Д.М. Сахабиев
Главный метролог	Р.М. Гиндуллин
Начальник БОТ, ПБ и ООС	Н.И. Ахметгалиев